



UNIVERSIDAD DE JAÉN

*Escuela Politécnica Superior de Linares*



Desde el curso académico 2012-2013, la Universidad de Jaén incluye en su oferta de Másteres Oficiales, el Máster en Ingeniería del Transporte Terrestre y Logística. El objetivo principal de este Máster es la formación de técnicos y directivos, sin olvidarnos de la posibilidad de formar Doctores, en Ingeniería del Transporte Terrestre y Gestión Logística. Para la consecución de dicho objetivo, se han previsto, además de las actividades de formación reglada, visitas técnicas, prácticas en empresas y Jornadas Profesionales que permitan acercar la realidad empresarial al alumno.

**Nota importante:** Aunque estas Jornadas se vinculan al Máster Oficial de Ingeniería del Transporte Terrestre y Logística, que actualmente se imparte en la EPS de Linares, se invita a todas las personas interesadas en la temática. Las plazas disponibles se irán completando por riguroso orden de inscripción.

Además del diploma acreditativo, los alumnos de Grado de la EPS de Linares podrán obtener reconocimiento académico de **1 crédito** por la participación acreditada en las sesiones a celebrar en primer y segundo cuatrimestre.

LUGAR CELEBRACIÓN: SALÓN DE ACTOS, EDIF. A

**JORNADA TÉCNICA: 7 de FEBRERO DE 2014**

**CORREDORES NACIONALES DE LA RED  
TRANSEUROPEA DE TRANSPORTE FERROVIARIO:  
INCIDENCIA EN EL DESARROLLO DE NODOS  
LOGÍSTICOS EN ANDALUCÍA**

**INSCRIPCIÓN:** Hasta el 5 de febrero de 2014

Negociado Apoyo Dirección. Telf: 953648631; Email: [mpuentes@ujaen.es](mailto:mpuentes@ujaen.es)

## JORNADA TÉCNICA: 7 de FEBRERO DE 2014

El desarrollo de los corredores ferroviarios contemplados en la red básica transeuropea de transporte por ferrocarril tiene una importancia estratégica a nivel nacional e internacional. Su incidencia en el desarrollo socio-económico y ambiental del territorio es indiscutible, al mejorar la competitividad de la economía con un transporte más eficiente, fiable y de mayor calidad, fortalecer la cohesión social y territorial y contribuir a la sostenibilidad ambiental de nuestro sistema de transporte. Aparte de los beneficios generales señalados, cabe señalar su impacto en la consolidación y desarrollo del sector logístico, al potenciar el rol de España como plataforma logística internacional, mediante la creación, consolidación y mejora de una red básica de nodos e instalaciones logísticas eficiente y bien comunicada. En el caso de la provincia de Jaén, el desarrollo del denominado “corredor ferroviario central” es un instrumento clave para retener la actividad económica existente y generar nuevo tejido productivo, riqueza y empleo en un territorio especialmente castigado por la lacra del desempleo.

## CORREDORES NACIONALES DE LA RED TRANSEUROPEA DE TRANSPORTE FERROVIARIO: INCIDENCIA EN EL DESARROLLO DE NODOS LOGÍSTICOS EN ANDALUCÍA

**9:30h:** *Acto de Inauguración de las jornadas:* **D. Manuel Parras Rosa**, Rector Magnífico de la Universidad de Jaén. **D. Enrique Román Corzo**, Presidente del Consejo Social de la Universidad de Jaén. **D. Sebastián García Galán**, Director de la Escuela Politécnica Superior de Linares.

**10:00h:** *Transporte por ferrocarril en Andalucía: evolución, perspectivas y necesidades.* **D. José Abraham Carrascosa Martínez**, Decano-Presidente del Colegio Oficial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla.

**11:15h:** *La red transeuropea del transporte ferroviario, un compromiso para Andalucía.* **D. Jaime Raynaud Soto**, Portavoz del Grupo Popular en la Comisión de Obras Públicas y Vivienda del Parlamento de Andalucía.

**12:30h:** *Incidencia de los corredores ferroviarios en el desarrollo de nodos logísticos. El caso del Puerto Bahía de Algeciras.* **D. Manuel Morón Ledro**, Presidente de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras.