

PRESENTACIÓN

Actualmente, cada vez es mayor el interés que despierta, en todos los sectores, el desarrollo de técnicas enfocadas a conseguir mejoras medioambientales. En particular, en el sector de la construcción de carreteras, las técnicas que permiten algunas de estas ventajas medioambientales son aquellas donde las temperaturas de los procesos de fabricación y puesta en obra se reducen, lo cual se hace posible con la aplicación de mezclas en frío y mezclas templadas.

El nexo de unión de ambas técnicas se basa en el empleo de emulsiones bituminosas. Este material, en los últimos años, ha recobrado especial interés por los avances tecnológicos realizados en el desarrollo de productos más adaptados a las técnicas y las mejores prestaciones que aportan a las mezclas.

Adicionalmente, los cambios normativos que se han producido recientemente motivado por el requerimiento del Mercado CE para las emulsiones catiónicas, junto con algunas novedades sobre su caracterización, ha sido uno de los temas de difusión principal dentro de grupos de trabajo y comités en el seno de nuestra asociación si bien, no nos olvidamos en ningún momento las emulsiones aniónicas, aunque no estén contempladas dentro del Mercado CE, ya que su empleo permite un amplio abanico de posibilidades dadas las experiencias recopiladas en España con el empleo de este tipo de emulsiones, especialmente donde es típico el uso de áridos básicos.


Junto al conocimiento de las emulsiones bituminosas es de especial interés conocer las posibilidades que estas ofrecen para su empleo en diferentes aplicaciones, ya sea mediante técnicas frío muy diversas, en donde España es uno de los países pioneros en su desarrollo y aplicación, como mediante una nueva tecnología, que cada vez tiene más interés, como es el caso de las mezclas templadas con emulsión.

En esta jornada el objetivo es realizar una exposición de todas las posibilidades que ofrece el empleo de emulsiones bituminosas, tanto para la construcción de carreteras como para la conservación de las mismas, buscando no sólo ventajas medioambientales, sino también conseguir las mejores prestaciones de comportamiento de las mezclas, en función de la capa a la que se destinan y de las diferentes categorías de tráfico, todo ello tratando de aportar soluciones de pavimentación y conservación adecuadas también a los condicionantes económicos existentes en momentos de crisis económica como los actuales.

JORNADAS TÉCNICAS SOBRE EMULSIONES ASFALTICAS Y TÉCNICAS EN FRÍO



ALCEB



15 de mayo de 10:00 a 14:00

Organiza Area de Ciencia de los Materiales

Inscripción laborato de Ciociencia de los Materiales (Francisco Diaz Cabezas)



PROGRAMA JORNADA TECNICAS EN FRIO

FECHA: 15 de Mayo de 2013 HORA: 10:00-14:00 LUGAR: Escuela Superior Politécnica de Linares. Universidad de Jaén

RECEPCIÓN Y ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN.	PONENTES	HORARIO
Las emulsiones bituminosas, Mercado CE y novedades normativas	Teresa Marín	10:00-10:30
La grava emulsión	Rafael Moreno	10:30-11:00
Reciclado en frío	Rafael Moreno	11:00-11:30
Pausa		11:30-12:00
Mezclas en frío	Rafael Moreno	12:00-12:30
Riegos auxiliares y riegos con gravilla	Teresa Marín	12:30-12:45
Lechadas bituminosas y microaglomerados en frío	Teresa Marín	12:45-13:15
Mezclas templadas	F. Corpas	13:15-13:45
Ruegos y preguntas		13:45-14:00